Direttore: Franco Fregni

LA VOCE di Romagna
FORLÌ CESENA

26-GIU-2012
da pag. 11

AEROPORTI Interrogazione del Pdl in Regione. Bartolini: "Il Ridolfi non si è salvato e sono stati sperperati un milione e mezzo di euro"

Il doppio fallimento della Sar E adesso chi paga i debiti?

Il deficit è stato accumulato in dieci mesi: era nata in agosto

FORLÌ Era nata per salvare l'aeroporto di Forlì e dopo nemmeno un anno, la Sar (Società Aeroporti Romagna) concepita dalla Regione è riuscita "solo nell'intento di sperperare altri 1,5 milioni di euro di soldi pubblici". Lo sottolinea il consigliere regionale Luca Bartolini, che insieme ai colleghi del gruppo del Popolo della libertà Luigi Villani e Marco Lombardi, ha presentato un'interrogazione al presidente Errani per capire come e perché Sar abbia accumulato un debito così rilevante in pochi mesi di vita, chi ne sia responsabile e come la Regione abbia intenzione di ripianare questi debiti. La Sar si era costituita il 3 agosto scorso in attuazione della legge regionale 4/2011, con la Regione socio di maggioranza con il 98,68%. La legge regionale prevede la finalità di "rafforzare il sistema degli aeroporti della Romagna", risolvendo i problemi di sostenibilità finanziaria del "Ridolfi" di Forlì e del "Fellini" di Rimini. "Ma a distanza di dieci mesi dalla fondazione della società, la situazione dei due scali aeroportuali si è aggravata e per Forlì si è imboccata la strada della liquidazione - aggiunge Bartolini - un chiaro fallimento delle strategie regionali: le promesse ripetute di arrivare a un'unica società dei cieli regionali sono state puntualmente disattese, con Bologna che ha sfruttato Forlì per i suoi comodi e poi ha scaricato lo scalo romagnolo. Ma c'è anche un preoccupante risvolto economico, che si aggiunge al deficit accumulato dal Ridolfi negli anni: nel bilancio 2011 di Sar risulta che la società ha accumulato 1,5 milioni di euro di debiti, che dovranno essere ripianati con soldi pubblici prevalentemente della Regione". La presidente di Sar, Caterina Brancaleoni, ha fatto presente nella relazione al bilancio come "la facoltà dei soci di valutare l'opportunità del progetto… e conseguentemente la effettiva funzionalità della società Sar allo scopo. "Come a dire, possiamo chiudere", evidenzia Bartolini che, assieme a Villani e Lombardi, ritiene che la giustificazione espressa dall'assessore regionale Alfredo Peri riguardo il fallimento del progetto della Giunta per salvare gli aeroporti per cui "nessun atto è stato adottato se non per rispondere a trasparenti e motivate ragioni di interesse pubblico", è assolutamente insufficiente a giustificare lo sperpero di oltre 1,5 milioni di euro pubblici.

data stampa 30° Anniversario