Direttore: Franco Fregni

LA VOCE Rimini di Romagna

19-GIU-2012
da pag. 11

ROMAGNA E REGIONE L'assessore ai trasporti riconosce le mancanze ma dà la colpa alla mancata collaborazione fra Rimini e Forlì

La tesi di Peri: "La competizione ha affossato gli aeroporti"

Il fallimento della fusione degli aeroporti regionali? Le cause vanno ricercate nella competizione fra territori vicini che, invece di collaborare, si sono fatti concorrenza tra loro. Ed è stata anche questa guerra commerciale a creare problemi ai gestori romagnoli, come dimostrano la liquidazione di Forlì e l'attuale affanno di Rimini. Questo è ciò che sostiene la Regione Emilia-Romagna, che per mano dell'assessore ai Trasporti, Alfredo Peri, torna sulla questione. Scrive Peri in una nota di risposta ad un'interrogazione del 12 aprile firmata dal consigliere regionale del Pdl forlivese, Luca Bartolini: «Lungi dall'attribuire colpe a questo o a quell'altro soggetto istituzionale o imprenditoriale, ciò che si può affermare senza timore di smentita è che negli anni trascorsi hanno prevalso più gli elementi di competizione tra territori che quelli di collaborazione». E questo, prosegue l'assessore, «unitamente alle caratteristiche specifiche del mercato del trasporto aereo, ha avuto riflessi pesantemente negativi sugli equilibri gestionali e di bilancio delle società di gestione aeroportuale di più piccola dimensione».

Peri riconosce le difficoltà della Regione nel processo e lo segnala a Bartolini rifacendosi ad una risposta ad una sua analoga interrogazione datata 2008: «Le istanze locali, che hanno a riferimento territori limitati, sono facilmente declinabili in termini di decisioni conformi. Per le Regioni il compito è più delicato in quanto vanno coniugati - ricordava Peri nella risposta di quattro anni fa - interessi di più territori al fine di raggiungere obiettivi di carattere più generale». Oggi come oggi, l'assessore ai Trasporti condivide la liquidazione del gestore forlivese Seaf definendola una decisione «improcrastinabile» dopo aver ricercato, in «circa sei anni, ogni possibile soluzione». Tuttavia, Peri fa presente al consigliere Pdl che bisogna distinguere tra Seaf e l'aeroporto complessivamente inteso, per il quale «al momento i tecnici dell'assessorato e del Comune di Forlì stanno lavorando fianco a fianco con i funzionari Enac per la costruzione del bando», da far uscire entro luglio come annunciato. Da parte sua, Bartolini attacca: «Oggi, dopo quattro anni, ci troviamo a pagare le strategie senza successo della Regione, così come paghiamo a caro prezzo la gestione fallimentare del Ridolfi. Nel trovare e ammettere le responsabilità per questo disastro amministrativo ed economico probabilmente si potrebbero individuare migliori strategie per il futuro, senza che siano ancora una volta governate da quella classe dirigente Pci-Pds-Ds e ora Pd che ha portato Forlì al basso livello di oggi".

"Noi dobbiamo coniugare gli interessi di più territori": così il potere centrale bolognese si tira fuori dai guai

data stampa 30° Anniversario