

Prot. 01 /UP2010

Bologna, 11 gennaio 2011

Al Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
**Matteo Richetti**  
Sede

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Consigliere,

**premesse che:**

- nel marzo 2004 è stato sottoscritto un accordo di programma tra la Regione Emilia Romagna, l'Autorità dei bacini Regionali romagnoli, le province di Forlì – Cesena e Ravenna, i Comuni di Cesena, Cesenatico e Cervia in relazione alle iniziative “ per la riduzione delle criticità nel settore della difesa del suolo, delle risorse idriche e della qualità delle acque nel territorio, fra il fiume Savio ed il torrente Pisciatello nei Comuni di Cervia, Cesena e Cesenatico “
- tale accordo ha come obiettivi la messa in sicurezza del territorio, per eventi meteo climatici e marini avversi per un tempo di ritorno di 200 anni, il contenimento dei fenomeni di subsidenza e dei fenomeni di erosione costiera;
- l'accordo di programma prevedeva in un tempo di tre mesi dalla sottoscrizione l'avvio della progettazione preliminare dell'intervento complessivo, comprensivo del quadro conoscitivo relativo al funzionamento idraulico ed ambientale del sistema costituito dal canale “ Leonardo “, dalle casse di espansione e dalla relativa rete di canali di adduzione con la particolare riferimento alla messa insicurezza del porto canale e del centro storico di Cesenatico;
- la Regione, con deliberazione di Giunta 1570 del 30.07.2004 ha rimodulato l'intervento già programmato per la progettazione e costruzione del Canale Leonardo di Zadina;
- gli interventi prevedevano, al livello locale del bacino di Cesenatico, le seguenti azioni: completamento della difesa idraulica del canale di Cesenatico con paratoie a chiusura e interventi di adeguamento sezione idraulica di progetto dei canali principali della rete di

scolo ( sostituzione ponti, sifoni, automatizzazione paratoie ecc ), adeguamento del canale Tagliata di Cesenatico, casse di espansione nell'entroterra;

- sono in fase di completamento i lavori di cui al canale Leonardo di Zadina di Cesenatico che hanno previsto la creazione di un manufatto deviatore regolatore sottopassante le reti ferroviarie e stradali in ingresso al canale Tagliata mediante una botte - sifone a due canne parallele e la risagomatura con rialzi arginali del canale Tagliata per una portata di 90 mc/ secondo, demolizione delle paratoie esistenti e mitigazione dell'intervento;

- sono in corso lavori per la messa in sicurezza del Porto Canale di Cesenatico disegnato da Leonardo Da Vinci, che prevedono la costruzione da parte del Consorzio di Bonifica di una chiusa all'ingresso del canale stesso mentre all'uscita in mare sono già in essere le Porte Vinciane per cui in caso di piene i due sistemi isoleranno tutto il tratto di canale corrente nell'abitato proteggendo tutto il centro storico della città di Cesenatico;

vista:

- la valenza che tali grandi opere hanno nel sistema Regionale di difesa degli abitati della costa;

## **INTERROGA**

La Giunta per sapere:

- quali altre opere di difesa sono ancora da realizzare e/o completare in riferimento all'accordo di programma tra la Regione Emilia Romagna, l'Autorità dei bacini Regionali romagnoli, le province di Forlì – Cesena e Ravenna, i Comuni di Cesena, Cesenatico e Cervia con particolare riferimento alla realizzazione di eventuali casse di espansione delle casse di espansione in Comune di Cervia, località Valle Felici;

- se le Porte Vinciane già realizzate all'imbocco del Porto Canale di Cesenatico, così come progettate e realizzate assolvono alla loro funzione nei tempi e nei modi previsti per la messa in sicurezza dell'abitato; quali sono eventuali difficoltà riscontrate nella gestione dell'opera, se la gestione dell'opera idraulica, opera ad alta tecnologia, è consona per competenza e mezzi, quali sono i costi di gestione per il perfetto funzionamento,

Luca Bartolini