

Forlì, 2 gennaio 2006

**Al Presidente della Provincia**

**INTERROGAZIONE URGENTE SU  
VIA CAGNONA STRADA PROVINCIALE 10**

- Premesso che sono oramai innumerevoli gli incidenti verificatisi sulla Strada Provinciale 10, denominata via Cagnona, che hanno causato nel tempo troppi morti e feriti.
- Considerato che il tratto interessato a questi gravi incidenti è quello che va dalla fine del cavalcavia dell'autostrada A14, con l'incrocio di Via Bellaria, e l'intersecazione con il Canale Emiliano Romagnolo (CER).
- Evidenziato inoltre che il tratto in questione assume particolari condizioni di pericolo causa anche la presenza di due zone artigianali, una realizzata negli anni 80 ed una recente, che hanno prodotto un incremento massiccio del traffico anche pesante e per la presenza del CER che ha comportato la realizzazione di una semi curva pericolosa dove sono frequenti le uscite di strada dei veicoli in transito.
- Richiamato che anche in questi ultimi giorni si sono verificati due gravissimi incidenti: Il primo ha interessato la semicurva incriminata dove due auto si sono scontrate e sono uscite di strada con la conseguenza di cinque feriti due dei quali piuttosto gravi mentre il secondo ha invece interessato l'incrocio tra via Bellaria e la SP 10 dove **un'auto ha investito una ciclista uccidendola sul colpo.**
- Evidenziato quindi che sono comunque numerosi gli incidenti, più o meno gravi, che si verificano proprio in questo incrocio a causa delle difficoltà di innesto della circolazione in direzione di San Mauro Pascoli e che il punto critico è rappresentato anche dall'innesto delle vie del Lavoro e Via Grandi con la SP 10 dove infatti, nelle ore di punta, diventa un'azzardo transitare in quel tratto per via dell'uscita dalle zone artigianali dei lavoratori.
- Richiamato infine che **il Comune di San Mauro pare non abbia ancora vergognosamente ottemperato all'impegno di contribuire alla realizzazione della rotatoria tramite gli oneri di urbanizzazione della ultima zona artigianale realizzata**

Il sottoscritto Consigliere Provinciale interroga al fine di sapere:

- se è a conoscenza della situazione suesposta, quale giudizio dia e quali concrete iniziative si sono attuate fino ad oggi e quali si intende attuare al fine di ridurre i gravissimi disagi.
- Se, al fine di mettere finalmente in sicurezza la strada in oggetto, non ritenga opportuno attivarsi immediatamente nella realizzazione di una rotatoria nell'incrocio Via Bellaria – Strada Provinciale 10 (dove un'auto ha pochi giorni fa investito e ucciso una ciclista), oltre al successivo incrocio Via Grandi – SP 10 mediante la rotatoria che il Comune di San Mauro avrebbe dovuto contribuire ad effettuare a seguito degli impegni assunti con la realizzazione della seconda zona artigianale.
- Se non ritenga inoltre prevedere anche l'installazione di un rilevatore di velocità semaforico (semaforo intelligente) come deterrente per l'abbattimento della velocità prima della curva a gomito nel tratto della SP 10 che interseca il CER.

**Luca Bartolini**